



Asociación de transportistas discrecionales de La Rioja

**1º.-PRÓXIMOS CURSOS: TACOGRAFO. MERCANCÍAS PELIGROSAS, CAP**

**2º.-NUEVO ADR 2011 E INFORME ANUAL DE CONSEJERO DE SEGURIDAD.**

**3º.-OBSERVATORIO DE COSTES PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA.**

**4º.-DECLARADOS ILEGALES ALGUNOS ASPECTOS DE TPC.**

**5º.- REUNIÓN CON EL MINISTERIO DE TRABAJO EN RELACIÓN A LA NECESIDAD O NO DE JUSTIFICACIÓN DE LAS DIETAS EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.**

**6º.-PRESENTADO ESTE JUEVES 16 EL ESTUDIO DE FESVIAL SOBRE SINIESTRALIDAD DEL TRANSPORTE PESADO EN ESPAÑA EN EL PERIODO 2004-2009.**

**LA MITAD DE LOS CONDUCTORES ACCIDENTADOS TIENEN ENTRE 30 Y 45 AÑOS.**

**LA SINIESTRALIDAD HA DISMINUIDO DE MANERA IMPORTANTE Y ES MUY INFERIOR A LA DEL RESTO DE VEHÍCULOS.**

**7º.-PRÓXIMA MODIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN PARA ADAPTARLAS AL NUEVO CONTRATO DE TRANSPORTES.**

**8º.-PROYECTO DE ORDEN MINISTERIAL PARA REALIZAR INSPECCIONES TÉCNICAS EN CARRETERA**

**9º.-LAS EMPRESAS BÚLGARAS Y RUMANAS NO PODRAN REALIZAR CABOTAJE EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2011.**

**10º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN EN ESPAÑA AÑO 2011.**

**11º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE EN EL PAÍS VASCO PARA 2011**

**12º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN EN FRANCIA.**

**13º.-FACTURA CUOTA ATRADIS CORRESPONDIENTE AL PRIMER TRIMESTRE 2011.**

## **1º.- PRÓXIMOS CURSOS: TACOGRIFO. MERCANCÍAS PELIGROSAS, CAP**

Durante las próximas semanas se iniciaran los cursos a continuación relacionados:

- Tacografo analógico, digital, tiempos de conducción y descanso y análisis de las sanciones mas frecuentes.
- Mercancías Peligrosas. Obtención y renovación de la autorización para poder conducir vehículos que transporten mercancías peligrosas.
- CAP. Conductor Profesional. Curso de 35 horas para renovar la autorización que permite conducir camiones o autobuses.

PRINCIPALES Diferencias entre el ADR 2009 y 2.011.

## **2º.-NUEVO ADR 2011 E INFORME ANUAL DE CONSEJERO DE SEGURIDAD.**

El nuevo ADR 2011 ya esta disponible en página del Ministerio de Fomento [www.fomento.es](http://www.fomento.es) . Durante los primeros 6 meses de este año 2011 estarán en vigor tanto las normas del ADR 2009 y ADR 2011. Por ello, las empresas podrán elegir a aplicar cualquiera de estos dos ADR. En las próximas semanas organizaremos una **Jornada Técnica** sobre el “**Diferencias ADR 2009-ADR 2011**” para reciclar a los Consejeros de Seguridad y a las empresas transportistas en esta materia.

Por otro lado, os recordamos que durante el primer trimestre del año 2011 hay que presentar (como todos los años) el Informe Anual de Actividades elaborado por el Consejero de Seguridad de las empresas transportistas que trabajan mercancías peligrosas.

## **3º.- OBSERVATORIO DE COSTES PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA.**

Como con la periodicidad que viene siendo habitual, el Ministerio de Fomento, publica en su página web, los observatorios e informes relativos a la actividad del transporte de mercancías y viajeros.

Podrás tener acceso a los mismos, si te sitúas sobre cualquiera de los siguientes vínculos y pulsas la tecla Ctrl y haces clic sobre ellos.

[Observatorio de la certificación en el transporte por carretera](#)

[Observatorio de la formación en el transporte por carretera](#)

[Observatorio de mercado del transporte de mercancías](#)

[Observatorios del transporte de mercancías](#)

La importancia de los datos que se recogen en los distintos observatorios, es fundamental para tener un conocimiento exhaustivo de cómo debería ser la gestión y facturación de una empresa de transportes, además de tener la posibilidad de utilizar los simuladores ACOTRAM (para mercancías) y ACOTRAVI (para viajeros)

[ACOTRAM](#) (MERCANCÍAS)

[ACOTRAVI](#) (VIAJEROS)

Estos simuladores permiten conocer la realidad de la propia empresa, en relación a lo que establecen los observatorios generales, cuyos datos son el reflejo de las respuestas que el Ministerio de fomento recoge mediante la Encuesta Permanente realizada a las empresas de transporte, sobre una muestra de 1.000 vehículos semanales y son los propios transportistas con sus respuestas, los que permiten determinar los incrementos o reducciones, tanto en el precio del transporte, como en los demás datos recogidos en diferentes observatorios.

#### **4º.- DECLARADOS ILEGALES ALGUNOS ASPECTOS DE TPC.**

La Sala Social del Tribunal Supremo en su sentencia de fecha 27 de Octubre de 2010 publicada esta semana ha declarado ilegal algunos artículos del convenio colectivo estatal del sector de la construcción para el período 2007-2011, entre ellos el que regula algunos aspectos de la Tarjeta Profesional de la Construcción (TPC), que ha sido obtenida por 320.000 trabajadores en toda España. La sentencia anula la disposición transitoria cuarta del convenio en la que se establece la obligatoriedad de contar previamente con la TPC para poder trabajar en dicho sector y advierte que el convenio “se ha excedido en su regulación” al limitar el derecho al trabajo por una “mera acreditación de la formación recibida” en materia de prevención de riesgos.

El Tribunal Supremo señala que la disposición anulada limita la posibilidad de obtención de la tarjeta profesional sólo a “quienes han trabajado en la construcción”, con lo que “una persona que hubiere obtenido en el sistema educativo una formación en materia de prevención no podría obtener la tarjeta si no hubiese sido previamente trabajador del sector”. Esta regulación supone, según el alto tribunal, una reserva de empleo más propia de “la sociedad estamental y de la estructura gremial” que de la sociedad moderna y remarca la “falta de competencia” de un convenio colectivo para introducir una regulación “que afecta a la creación de un título habilitante de la contratación”. El Supremo también prohíbe que la TPC contenga información sobre los reconocimientos médicos de los trabajadores; a partir de ahora sólo podrá informar de que se han pasado estas revisiones, pero no de sus resultados.

Cabe recordar que la Tarjeta Profesional de la Construcción se estableció en 2007 como sistema de acreditación de la formación preventiva, para cuya obtención se requería realizar un curso de 8 horas mínimo en

prevención de riesgos laborales y estar trabajando o haber trabajado al menos 30 días en el sector.

Asimismo debe tenerse en cuenta que la TPC se ha venido exigiendo a todos aquellos transportistas tanto autónomos como asalariados que trabajaban en el sector de la construcción, cuando accedían a obras públicas y otras actividades de la construcción.

En todo caso, debe quedar claro que el Tribunal Supremo no cuestiona la validez de la TPC como un sistema más (pero no el único) de acreditación de la formación en materia de seguridad por parte del trabajador del sector de la construcción.

## **5º.- REUNIÓN CON EL MINISTERIO DE TRABAJO EN RELACIÓN A LA NECESIDAD O NO DE JUSTIFICACIÓN DE LAS DIETAS EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.**

El jueves 13 de Enero se celebró en la sede del Ministerio de Trabajo una reunión de las federaciones nacionales de transporte con el Director General de Inspección de Trabajo, D. Demetrio Vicente Mosquete.

En esta reunión se han abordado los problemas acaecidos en relación a la previsión contenida en la Disposición Final Tercera del R.D. 1804/2008, de 3 de noviembre que establece que desde el día 1 de enero de 2008 los conductores de los vehículos dedicados al transporte de mercancías por carretera no precisan justificación en cuanto al importe de los gastos de estancia, siempre que no excedan de 15€ diarios para desplazamientos dentro del territorio español, o de 25€ diarios para desplazamientos en territorio extranjero.

Durante la reunión se le ha expuesto al Director General que el criterio de interpretación relativo a este asunto dictado por el Ministerio de Trabajo no se está aplicando por la Inspección de Trabajo en Comunidades Autónomas como Cataluña y Valencia, siendo muy rigurosa la exigencia de justificación de gastos de los conductores.

Desde la Dirección General de Inspección de Trabajo se ha justificado tal exigencia de acreditación de gastos porque se han detectado casos de abono de dietas incluso en períodos de vacaciones de los conductores. Muchos de estos asuntos se encuentran recurridos ante los Tribunales y a fecha de hoy hay un asunto pendiente de resolver ante el Tribunal Supremo.

Ante esta situación, todas las partes consideran necesaria una reforma normativa que fije de forma definitiva este asunto, por cuanto cualquier pronunciamiento del Ministerio de Trabajo e Inspección de Trabajo tendría que ser consultado y consensuado con el Ministerio de Hacienda e Inspección de Hacienda.

Por parte de las organizaciones de transportistas se ha insistido en la necesidad de tener la suficiente seguridad jurídica para las empresas

transportistas y la flexibilización de los medios de prueba. Así, para la acreditación de los transportes nacionales y en el extranjero, y ante la dificultad para la justificación de estas dietas, debido a que hay vehículos exentos del uso del tacógrafo, se sugiere proponer como medios de prueba los siguientes: Documento de control, CMR, etc.

Por último se ha acordado proponer una reunión con representantes de los tres Ministerios a los que les afecta esta aplicación normativa: Ministerio de Fomento, Ministerio de Trabajo y Ministerio de Hacienda, a fin de coordinar una interpretación y aplicación uniforme.

**6º.-PRESENTADO ESTE JUEVES 16 EL ESTUDIO DE FESVIAL SOBRE SINIESTRALIDAD DEL TRANSPORTE PESADO EN ESPAÑA EN EL PERIODO 2004-2009.**

**LA MITAD DE LOS CONDUCTORES ACCIDENTADOS TIENEN ENTRE 30 Y 45 AÑOS.**

**LA SINIESTRALIDAD HA DISMINUIDO DE MANERA IMPORTANTE Y ES MUY INFERIOR A LA DEL RESTO DE VEHÍCULOS.**

Este jueves 16 de Diciembre se ha presentado en Madrid el estudio elaborado por Fesvial (Fundación Española para la Seguridad Vial), la Fundación Rose de la Caja Mediterráneo y Abertis Autopistas denominado "Siniestralidad del transporte pesado en España", junto con la colaboración de Scania.

El objetivo básico del estudio, ha sido investigar los factores y causas de los accidentes con víctimas en los que está involucrado un vehículo de más de 3500 kg. Se analizan los siniestros en relación a distintas variables: perfil del conductor, características del vehículo, causa del accidente, situación espacio-temporal, tipos de vía, consecuencias de los accidentes, Comunidades Autónomas, etc.

Desde esta perspectiva, este estudio es el primero que se ha desarrollado en España. Para su realización se ha partido de las bases de datos oficiales de accidentes de la Dirección General de Tráfico y el Ministerio de Fomento.

Se han investigado todos los accidentes con víctimas en los que ha estado involucrado un vehículo de más de 3500 kg. Durante el periodo 2004-2009. En este espacio de tiempo se han producido 29.447 accidentes con víctimas de vehículos de más de 3.500 kg. con un total de 44.614 víctimas.

Entre 2004-2009, hubo 32 accidentes por cada 10.000 vehículos, mientras que en el caso de los vehículos de más de 3.500 kg., esta tasa sube a 128 accidentes por cada 10.000 vehículos. No obstante, este dato viene relativizado por el número de kilómetros/año que recorren los vehículos pesados, unas siete veces más que el resto, por lo que la seguridad vial en transporte pesado es muy superior al de los vehículos privados.

La evolución de la seguridad del transporte pesado es positiva ya que entre los años 2004-2009 la siniestralidad, el número de accidentes con víctimas y la gravedad de los siniestros ha disminuido de manera importante y en mayor proporción que en el resto de los vehículos.

El perfil de los vehículos accidentados de más de 3.500 kg. ha sido de camiones sin remolque, con una antigüedad media de 5 a 10 años.

En relación con el perfil de los conductores, la franja de edad más común del conductor accidentado se encuentra entre los 30 y los 45 años (47,3%). En los accidentes de conductores jóvenes, la velocidad aparece como principal factor desencadenante del siniestro. La distracción se produce en mayor medida en los conductores de 40 a 49 años, y los mayores de 50 son los que tienen más accidentes por “otras infracciones”, lo que coincide con un mayor desconocimiento de la norma.

Los factores que originan más accidentes de vehículos de más de 3.500 kg. son la distracción con un 36,7% y las infracciones en general con un 33,1% siendo la velocidad inadecuada, causante del 15% de los siniestros con víctimas. Existen diferencias en estos factores según la edad del conductor.

En lo que se refiere a los tipos de vías donde se produjeron un mayor número de accidentes, se ha comprobado que más de la mitad (el 52%), ocurrieron en una vía convencional, seguidos de las autovías con un 24,8% y las autopistas con un 7,7%.

Respecto de las zonas del país, Cataluña con un 25,5% fue la Comunidad Autónoma con mayor cantidad de accidentes de vehículos de más de 3.500 kg., a continuación se sitúa Andalucía con un 13,6%, seguidamente País Vasco con un 9,1%, a su vez, Valencia, Madrid o Castilla La Mancha han disminuido su porcentaje de accidentes.

Para consultar el informe completo se puede descargar en [www.fesvial.es](http://www.fesvial.es).

## **7º.-PRÓXIMA MODIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACIÓN PARA ADAPTARLAS AL NUEVO CONTRATO DE TRANSPORTES.**

Este miércoles 20 de Enero el Subdirector General de Normativa del Ministerio de Fomento ha expuesto en unas Jornadas Técnicas celebradas en Madrid el proyecto de modificación de la vigente Orden Ministerial sobre condiciones generales de contratación en el transporte de mercancías, aprobadas el 24 de Abril de 1997 (modificadas parcialmente en 2005 y 2008), para adaptarlas a la nueva Ley 15/2009, del contrato de transporte terrestre de mercancías.

Como se recordará, las Condiciones Generales de Contratación tiene por objeto suplir aquello que no hayan pactado expresamente las partes

intervinientes en el contrato de transporte, teniendo en cuenta que el mayor porcentaje de contratos en este sector se realizan verbalmente.

En este sentido, se está elaborando un nuevo proyecto de Orden Ministerial que entrará en vigor este año 2011 y que refundirá todas las modificaciones que ha tenido la Orden de 1997. Asimismo está previsto aprobar unas Condiciones Generales de Contratación para el transporte ferroviario y otra para el transporte multimodal.

Una vez disponga del nuevo proyecto de Orden, se someterá a consulta de las organizaciones nacionales de transportistas.

Las materias sobre las que se regulará las Condiciones Generales de Contratación serán las siguientes:

- Puesta a disposición del vehículo por el porteador.
- Entrega por el cargador de las mercancías al porteador.
- Carga, descarga, estiba y desestiba.
- Acondicionamiento e identificación de las mercancías.
- Documentación e información de la mercancía.
- Reconocimiento externo de las mercancías en origen.
- Peso y bultos de las mercancías.
- Rechazo de los bultos en origen.
- Itinerario.
- Prestaciones complementarias.
- Derecho de disposición.
- Impedimentos al transporte.
- Riesgo de pérdida o daño durante el transporte.
- Lugar y plazo de entrega al destinatario.
- Impedimentos a la entrega.
- Pago del precio del transporte, en especial referencia a la variación del precio del gasóleo.
- Entrega contra reembolso.
- Responsabilidad del porteador.

## **8º.-PROYECTO DE ORDEN MINISTERIAL PARA REALIZAR INSPECCIONES TÉCNICAS EN CARRETERA**

Ponemos en conocimiento de los miembros de nuestra organización que se esta elaborando un proyecto de Orden Ministerial que regulará las condiciones de las inspecciones técnicas a vehículos de transporte que se podrán hacer de forma imprevista en carretera por los Agentes de Tráfico.

## **9º.- LAS EMPRESAS BÚLGARAS Y RUMANAS NO PODRAN REALIZAR CABOTAJE EN ESPAÑA DURANTE EL AÑO 2011.**

Como consecuencia de la entrada de Rumania y Bulgaria como países miembros de la Unión Europea desde el 1 de Enero de 2007, se permitió a los

restantes Estados miembros establecer un régimen transitorio de prohibición de que los transportistas residentes en dichos países pudieran realizar transporte interior (de cabotaje) en los demás Estados de la Unión Europea, teniendo presente que dicha prohibición deberá desaparecer en todo caso antes del 1 de Enero de 2012.

Durante este año 2011 la situación será la siguiente:

- Estados que mantienen la prohibición de cabotaje por transportistas búlgaros y rumanos: España, Austria, Bélgica, República Checa, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Hungría, Italia, Lituania, Polonia y Reino Unido.
- Estados que permiten el cabotaje de transportistas búlgaros y rumanos: Chipre, Dinamarca, Estonia, Irlanda, Luxemburgo, Malta, Holanda, Portugal, Eslovaquia, Eslovenia y Suecia.

## **10º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN EN ESPAÑA AÑO 2011.**

En el B.O.E de fecha 11 de enero de 2011 ha sido publicada la Resolución de fecha 29 de diciembre de 2010 de la Dirección General de Tráfico por la que se establecen medidas especiales de regulación de tráfico durante el año 2011.

### **PRINCIPALES RESTRICCIONES DE LA DGT**

#### **Mercancías General**

**Restricciones Genéricas:** vehículos de más de 7500 kg de MMA y conjuntos de vehículos de cualquier MMA (excepto transporte de ganado vivo y leche cruda, así como en periodo invernal, fundentes para el mantenimiento de carreteras).

1. Todos los **domingos y festivos entre el 24 de junio y el 18 de septiembre (salvo el 14 agosto)** desde las 17h hasta las 24h en Málaga en **A-7** del km 229 al 234 sentido Barcelona y en **A-45** del km 142 al 115 (Alto Las Pedrizas) sentido Córdoba; en **N-340** desde la Herradura hasta Calahonda, en ambos sentidos, en **GR-14** de Lobres (A-7) a Motril (N-340), en ambos sentidos. Desde las 15h hasta las 24 h en **A-49** de San Juan del Puerto a Camas, sentido Sevilla. Desde las 16h hasta las 22h en **A-8** de Laredo a Castro Urdiales, sentido Bilbao. Desde las 17h hasta las 21h en **A-2** desde Calatayud hasta Zaragoza, sentido Zaragoza.
2. Todos los **domingos y festivos comprendidos entre el 24 de junio y el 18 de septiembre** en las siguientes vías y horarios:
  - Desde las 21h hasta las 24h sentido entrada a Madrid: hasta la M-40 desde las carreteras **A-I** (Boceguillas), **A-II** (Almadrones), **A-III** (Atalaya

del Cañavate), **A-5** (Maqueda) y **M-501** (S. Martín de Valdeiglesias); en **A-6** de Arévalo a Adanero y de Las Rozas a Madrid, en **AP-6** de Adanero a San Rafael; **N-VI** de Adanero a Villalba, **AP-61** de Segovia a San Rafael; **AP-51** de Avila a Villacastín y **N-110** de Berrocalejo a Villacastín, en **N-603** de Otero de los Herreros a San Rafael.

- Desde las 18h hasta las 23h en ambos sentidos en **N-634** del km 280 (límite Asturias/Cantabria) a Lieres; **A-8** de Llanes a Muros de Nalón, de Lamuño a Luarca, de Tapia de Casariego a Barreiros, de Abadín a Touzas y del km. 481 al 490; en **A-64** de Villaviciosa a Oviedo; **A-66** de Serín a Campomanes; **N-632** de Muros de Nalón a Lamuño; **N-634** del km 552 límite Lugo/Asturias) a Vilalba, de Luarca a Villapedre y de Jarrio a Tapia de Casariego; **AS-1** de Mieres a Gijón; **AS-2** de Oviedo a Gijón, **AS-19** de Gijón a Avilés.

3. **Sábados, domingos y festivos de julio y agosto** en la **A-483** desde enlace **A-49** (Bollullos) a Matalascañas; **A-497** de Huelva a Punta Umbría y en **A-5056** de Lepe a La Antilla, en ambos sentidos desde las 11.00 h hasta las 22.00 h.
4. **Sábados desde el 16 de julio al 13 de agosto** en **N-121-B** de Oronoz a Dancharinea; **N-135** de Zubiri a Luzaide y **NA-138** de Zubiri a Kintoa/Quinto Real, sentido Francia, desde las 7.00 h hasta las 19.00

### Restricciones por fechas.

- Desde enlace M-40, M-45 y M-50, sentido salida Madrid en **A-6/AP-6** (hasta S. Rafael); **A-1** (hasta Venturada); **A-2** (hasta Guadalajara); **R-2** (hasta Taracena); **A-3** (hasta Tarancón ambos sentidos); **R-3** (hasta Arganda); **A-4** (hasta Ocaña); **R-4** (hasta Dos Barrios) y **M-501** (hasta S. Martín de Valdeiglesias); sentido salida Madrid en **N-VI** desde Villalba a S. Rafael y **R-5** desde Arroyomolinos a Navalvarnero; **A-5** desde M-50 hasta Talavera de la Reina en ambos sentidos; en **A-4** desde Madrardejos hasta Ocaña sentido entrada Madrid los **días 20, 21, 29 y 30 de abril ; 22, 23, 29 y 30 de julio; 12 y 13 de agosto, 28 y 29 de octubre y 2 y 3 de diciembre.**
- En sentido entrada Madrid en **A-1** de Boceguillas a M-40; **A-2** de Almadrones a M-40; **A-3** de Motilla del Palancar a M-40 y de Arganda a Tarancón; **A-4** de Madrardejos a M-40 y de Guarromán a Almuradiel; **A-5** de Talavera de la Reina a M-40 y de la M-50 a Talavera de la Reina (sentido entrada Madrid); **A-6** de Arévalo a Adanero y de Las Rozas a Madrid; **AP-6** de Adanero a San Rafael y de Guadarrama a Villacastín (sentido salida Madrid), así como los días 4 y 11 de septiembre; **N-VI** de Adanero a Villalba; **AP-51** de Avila a Villacastín, **AP-61** de Segovia a San Rafael; **N-110** de Berrocalejo a Villacastín; **N-603** de Otero de Herreros a San Rafael; **M-501** de S. Martín de Valdeiglesias los **días 24 de abril, 2 de mayo, 25 de julio, 1 de noviembre y 11 de diciembre.**
- **Semana Santa: 21 de abril** en **AP-1** y **N-I** de Miranda de Ebro a Burgos (sentido Burgos de 8 a 14 h), **24 de abril** en **A-31** de Albacete a Atalaya de Cañavate en éste sentido; en **AP-36** y **N-301** de La Roda a Ocaña, en

éste sentido; en **A-7** de Paterna a Silla en ambos sentidos; en **N-634** del límite Asturias/Cantabria a Lieres en ambos sentidos; en **N-632** de Muros de Nalón a Lamuño en ambos sentidos; **A-64** de Villaviciosa a Oviedo en ambos sentidos; **A-66** de Serín a Campomanes en ambos sentidos; **AS-1** de Mieres a Gijón en ambos sentidos; **AS-2** de Oviedo a Gijón en ambos sentidos; **AS-19** de Gijón a Avilés en ambos sentidos; **A-8** de Tapia de Casariego a límite Asturias/Lugo, del km 481 al 490, de Lamuño a Luarca y de Llanes a Muros de Nalón en ambos sentidos; N-634 de Jarrio a Tapia de Casariego y de Luarca a Villapedre en ambos sentidos; **A-49** de San Juan del Puerto a Camas, sentido Sevilla; en AP-66 de Campomanes a la Magdalena sentido Asturias. **Día 25 de abril** en **AP-1** de Burgos a Miranda de Ebro y A-1/N-I de Aranda de Duero a Miranda de Ebro sentido Irún; **N-620/A-62** de Fuentes de Oñoro a Salamanca y de Salamanca a Burgos en éste sentido; **A-231** y **N-120** de Osorno a Burgos en éste sentido; **A-7** de Paterna a Silla en ambos sentidos; en A-3 de Atalaya del Cañavate a Valencia en éste sentido y hasta M-50 sentido entrada a Madrid; **A-31** de Albacete a Atalaya de Cañavate en éste sentido y a Almansa en éste sentido; en **BU-30** en Burgos del km 4 al 0; en **A-5** de Maqueda a M-50; en **A-4** de Madridejos a M-50 ambos sentido entrada Madrid; **A-4** de Guarromán a Almuradiel en ambos sentidos; en A-8 de Laredo a Castro Urdiales sentido Bilbao.

- **Días 29 y 30 de abril, 1 y 2 de mayo:** en ambos sentidos en **A-6178/CR-500** de Santuario Ntra. Sra. de la Cabeza a Minas Diógenes y en **A-6177** de Andújar a Santuario de Ntra. Sra. de la Cabeza (de 0.00 / 15h a 24h).
- **Día 2 de mayo, 1 de noviembre y 11 de diciembre** en **A-3** de Atalaya del Cañavate a Valencia en éste sentido y en **A-7** de Paterna a Silla en ambos sentidos; **Día 26 de junio** en A-7 de Paterna a Silla en ambos sentidos de 14.00 a 19.00 h; **Día 15** de agosto en **A-3** de Atalaya de Cañavate a Valencia en éste sentido y **día 6 de noviembre** en **A-3** de Requena a Valencia en éste sentido y en **A-7** de Paterna a Silla en ambos sentidos.
- **Días 25 de abril, 1 y 8 de mayo, 2 y 13 de junio, 14 y 25 de julio, 15 de agosto, 1 y 11 de noviembre y 25 de diciembre** sentido Francia en **N-121-B** de Oronoz a Dancharinea; **N-135** y **NA-138** de Zubiri a Lizaide y Kinto de 0.00 a 22h.
- **Días 24** (de 14.00 a 24.00 h) **y 25 de julio** en ambos sentidos en **AP-53** de Santiago a Ribadulla; en **AG-59** de Santiago a Pontevedra; **N-525** de Ponte Ulla a acceso a A-9; **SC-11** del acceso AP-9 a Santiago; **N-547** de Melide a Lavacolla; **N-550** de Ordes a Santiago; **SC-20** del km.0 a Milladoiro; **N-634** de Teixeira a Lavacolla; **AC-841**, **AC-543** y CP-0701 de Santiago a Pontevea, Brión y Portomouro; **A-54** de Lavacolla a Santiago y **N-550** de Milladoiro a A Picaraña y de Ordes a Santiago.
- **Día 6 de agosto** en ambos sentidos de 7.00 a 24.00 h en **N-634** de Llovio a Lieres y en **N-625** de Cangas de Onís a Ariondas. **Día 31 de agosto** en **A-8** sentido Bilbao de Laredo a Castro Urdiales de 15h a 22h.

- **Día 2 de mayo** en **N-634** del límite Asturias/Cantabria a Lieres y de Jarrio a Tapia de Casariego y el **24 de julio y 1 de noviembre** de Luarca a Villapedre y del límite Lugo/Asturias a Vilalba; en **A-8** de Llanes a Muros de Nalón, de Lamuño a Luarca, del km 481 al 490 y de Tapia de Casariego al límite de Asturias/Lugo y el día **24 de julio** además de estos tramos de Tapia de Casariego a Barreiros y de Abadín a Touzas; **N-632** de Muros de Nalón a Lamuño, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**; en **A-64** de Villaviciosa a Oviedo, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**; en **A-66** de Serín a Campomanes, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**; **AP-66** de Campomanes a La Magdalena, **así como el 24 de julio y 1 de noviembre**; en **AS-1** de Mieres a Gijón, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**; en **AS-2** de Oviedo a Gijón, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**; **AS-19** de Gijón a Avilés, así como el **24 de julio y 1 de noviembre**.

### **Mercancías Peligrosas**

- **Regla general:** todos los domingos y festivos desde las 8.00 h hasta las 24.00 h y las vísperas, no sábados de festivos, desde las 13.00 h hasta las 24.00 h.
- Si coincidieran *dos días festivos consecutivos, en el primero la restricción se aplicará sólo desde las 8.00 h hasta las 15.00 h y en el último de 8.00 a 24.00h, quedando el resto de días festivos sin restricción. Excepción 22 de abril sin restricción.*
- **Restricciones por fecha:** **24 de abril** de 8h a 24h, **29 de julio** de 13h a 24 h y **30 de julio y 1 de agosto** de 8.00 a 15h.
- **Limitaciones horarias en Túneles del Pardo (M-40 Madrid)** los días laborables de 7h a las 10h en sentido creciente y de 18h hasta las 21h en sentido decreciente; **Túneles Boadilla-Valdepastores (M-50 Madrid)** los días laborables de 7h hasta las 10h en sentido creciente y desde las 18h hasta las 21h en sentido decreciente; **Túnel Barajas (M-111 Madrid)** todos los días del año desde las 6h hasta las 23h; **Túnel Somport (N-330 Huesca); N-433** del km 35 al 104 los sábados de 11h a 22h en noviembre y diciembre y del km 2 al km 6 (**Puente de Carranza**) todos los días de 0.00h a 24h; **M-40** del km 25 al km 9 de 7h a 10h los días laborables en sentido decreciente y en **M-40** del km 9 al km 25 de 18h a 21h todos los días en sentido creciente.
- **La Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas RIMP** se mantiene sin novedades respecto a la existente en 2009, a excepción del Puente del Centenario.
- El transporte de mercancías peligrosas habrá de realizarse a través de la "Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas (RIMP)". Cuando el origen o destino se encuentre fuera de la RIMP, los desplazamientos habrán de realizarse por las carreteras convencionales que permitan acceder a la red por la entrada o salida más próxima.

- **Excepciones:** podrán circular, sin necesidad de justificación, los vehículos que transportes gases licuados para uso doméstico o para su distribución y reparto de consumidores; aprovisionamiento de estaciones de servicio; para abastecimiento de transporte ferroviario, buques y aeronaves, así como para calefacciones de uso doméstico y gases necesarios para centros sanitarios o asistencia sanitaria doméstica.

### **Transportes Especiales / Vehículos Especiales**

- **Transportes Especiales:** está prohibida la circulación desde las 13.00 h del sábado o víspera de festivo hasta las 2.00 h del lunes o día siguiente al festivo. Los festivos en CC.AA dentro de su ámbito desde las 0.00 h hasta las 2h del día siguiente al festivo. Además, el **25 de abril** desde las 8h hasta las 24h, **29 de julio** de 13h hasta las 24h y **30 de julio** desde las 8h hasta las 13h y **1 de agosto** desde las 2h hasta las 15h.
- **Vehículos Especiales:** la maquinaria de servicio automotriz y grúas de elevación tienen prohibida la circulación los domingos y festivos desde las 8h hasta las 24h y las vísperas, no sábados de festivos, desde las 13h hasta las 24h. La maquinaria agrícola y de obras y servicios se encuentran bajo las mismas prohibiciones que el transporte de carga general.
- Prohibiciones específicas los días **24** (8h a 24h), **29 de julio** (13h a 24h), y **30 de julio** y **1 de agosto** (8h a 15h).

## **11º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE EN EL PAÍS VASCO PARA 2011**

Con fecha de 5 de enero de 2011 ha sido publicada en el BOE la Resolución del Gobierno Vasco de 22 de diciembre de 2010 por la que se establecen las medidas especiales de regulación del tráfico durante el año 2011 en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

### **Transporte de Mercancías en General en vehículos de más de 7,5 toneladas de MMA.**

- **Entre el 30 de abril y el 2 de octubre**, se prohíbe la circulación en las siguientes fechas y horarios:
- **Sábados, Domingos y Festivos** desde las 10 hasta las 14 horas en **A-8** (desde Malmasín al límite provincia Cantabria, sentidos Cantabria); en **N-1** (entre enlace N-622 y Treviño y entre Treviño y límite provincia Burgos, sentido Burgos).
- **Domingos y Festivos** desde las 16 hasta las 22 horas en los mismos tramos de las carreteras antes señaladas, pero en sentido entrada País Vasco.

- En la **A-8** desde Malmasín al límite Cantabria y **N-634** desde Erletxe al límite Cantabria, en ambos casos sentido Cantabria, desde las 16 hasta las 22 horas los días 20 abril, 22 y 29 julio, 12 agosto, 7, 21 y 28 octubre y 2, 23 y 30 diciembre y desde las 8 hasta las 15 horas los días 21 abril, 23 y 30 julio, 8, 22 y 29 octubre, y 3 diciembre. **En esas mismas carreteras**, pero sentido Bilbao, desde las 16 hasta las 22 horas los días 25 abril, 15, 28 y 31 agosto, 12 y 25 octubre, 1 noviembre, 8 y 25 diciembre y 1 enero 2012.
- En la **N-I** desde enlace N-622 hasta Treviño y desde límite provincia de Burgos a Treviño, ambos sentido Madrid-Irún, en **N-240** en Vizcaya desde km. 11 al 43 y en Álava desde km 23 al 5, ambos sentido Vitoria, los días 20 abril, 22 y 29 julio, 12 agosto, 23 y 30 diciembre desde las 16 hasta las 22 horas y los días 21 abril, 23 y 30 julio desde las 8 hasta las 15 horas. En **esas mismas carreteras** pero sentido Vitoria en la N-I y sentido Vizcaya en la N-240 los días 25 abril, 15, 28 y 31 agosto, 25 diciembre y 1 enero de 2012.
- **Restricciones al Transporte Transfronterizo**, los días 25 abril, 1 y 8 mayo, 2 y 13 junio, 14 julio, 15 agosto 1 y 11 noviembre y 25 diciembre desde las 22 horas de la víspera hasta las 22 horas de los referidos días en las siguientes carreteras:

**AaP-8** desde Erletxe a la Frontera con Francia, sentido Behobia

**GI-20** desde enlace AP-8 Aritzeta hasta AP-8 Errenteria, sentido Francia

**A-15** límite provincia Navarra hasta km. 156, sentido Andoain

**N-I** desde límite Burgos hasta Treviño y dese Treviño hasta enlace N-622, sentido Vitoria y desde límite Navarra hasta enlace AP-8 / AP-1 Lasarte, sentido Francia

**GI-636** desde enlace GI-20 Pasaia hasta Behobia, sentido Francia

**GI-11** desde enlace N-1 - km 0 hasta enlace GI-20 – km 2,52, sentido San Sebastián

**N-121A** desde límite Navarra hasta Behobia, sentido Francia

**Exenciones:** están exentos de cumplir las anteriores restricciones los siguientes tipos de transporte: mercancías perecederas, animales vivos, instalación de ferias y espectáculos, prensa, correo, venta ambulante, grúas de asistencia en carretera, unidades móviles de medios de comunicación, vehículos en vacío relativos a los anteriores tipos de transporte.

### **Transporte de mercancías Peligrosas**

Se prohíbe la circulación en ambos sentidos en toda la red de carreteras del País Vasco los domingos y festivos en la Comunidad desde las 8 hasta las 24 horas y las vísperas (no sábados) de festivos desde las 13 hasta las 24 horas. Asimismo, el día 31 de julio desde las 8 hasta las 24 horas.

Además, a los vehículos que transporten mercancías peligrosas de más de 7,5 toneladas de MMA se les aplicarán las restricciones establecidas para los transportes de carga general.

**Exenciones:** transportes se gases licuados de uso doméstico a puntos de distribución o consumidores; materias para aprovisionamiento de estaciones de servicio o consumo propio para el aprovisionamiento de vehículos de transporte; gasóleos de calefacción para uso doméstico; gases para Centros Sanitarios o particulares para asistencia domiciliaria; combustibles para puertos y aeropuertos o productos para el funcionamiento de Centros Industriales.

**Itinerarios para la circulación:** se efectuarán los desplazamientos por la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas RIMP: **AP-8** de Behobia a enlace BI-625; **A-8** desde límite de Cantabria a enlace AP-68; **BI-625** de Basauri a Arrigorriaga; **AP-68** del límite de La Rioja hasta la A-8; **N-637** de Cruces a Erletxe; **N-634** de Bilbao a enlace A-8 Etxebarri; **N-622** de Vitoria a Altube AP-68; **AP-1** del límite de Burgos a enlace A-1 en Armiñón; **N-1** del límite de Burgos a límite de Treviño, del límite de Treviño al límite de Navarra y del límite de Navarra al enlace AP-8 Lasarte; **A-15** del límite de Navarra Berastegi a Andoain enlace N-1).

Estará prohibido circular por el túnel de Malmasín, salvo las exenciones previstas por el ADR. El tránsito por la N-634 sólo se utilizará para acceder o salir de Bilbao.

### **Transportes Especiales.**

Los transportes que por sus características técnicas o por la mercancía que transportan precisen autorización especial para circular, tienen restringida la circulación los sábados y vísperas de festivos desde las 13 hasta las 24 horas y los domingos y festivos desde las 0.00 h hasta las 24 horas. Asimismo, el día 31 de julio desde las 8 hasta las 24 horas.

## **12º.-RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN EN FRANCIA**

Las restricciones a la circulación establecidas en las carreteras de Francia, se aplicarán a los **vehículos y conjuntos de vehículos de más de 7.500 kg de M.M.A., incluidos los transportes de mercancías peligrosas**, excepto los vehículos especiales y vehículos con equipamiento agrícola.

### **Restricciones de Carácter General.**

Se establece la prohibición de circulación durante todo el año, en el conjunto de la red nacional de carreteras francesas:

- Sábados desde las 22.00 h hasta las 22.00 del domingo.
- Vísperas de festivo desde las 22.00 h hasta las 22.00 del día festivo.

### **Restricciones Complementarias.**

En **VERANO**, en toda la red de carreteras los **sábados de julio días 9, 23 y 30 y 6 y 13 de agosto** desde las 7.00 h hasta las 19.00 h y los **domingos de julio días 10, 24 y 31 y 7 y 14 de agosto** desde las 0.00 h hasta las 22.00.

**En consecuencia, se permitirá la circulación de vehículos los sábados desde las 19.00 hasta las 24.00 horas.**

En **INVIERNO** en la Región Rhône-Alpes los **sábados de febrero días 19 y 26 y 5 y 12 de marzo** desde las 7.00 h hasta las 18.00 h y desde las 22.00 h hasta las 24.00 h y los **domingos de febrero días 20 y 2 y 6 y 13 de marzo** desde las 0.00 h hasta las 22.00 h.

**En consecuencia, se permite la circulación de vehículos los sábados desde las 18.00 hasta las 22.00 horas.**

Las carreteras afectadas de la Región Rhône-Alpes son las siguientes: Dirección Bourg-en-Bresse / Chamonix en A-40, RD1084, RD1206, RD1205 y RN205; Dirección Lyon/ Grenoble / Briançon en A-48, A480, RN85, RD1091; Dirección Lyon / Chambéry / Tarentaise / Maurienne en A43, A430, RD1090, RN90, RD306, RD1006 y RN201; Dirección Annemasse / Sallanches / Albertville en RD1205, RD1212; Dirección Bellegarde y Saint-Julienne-en-Genevois / Annecy / Albertville en A41 norte, RD1201, RD1508, RD3508, RD1508 y RD1212; Dirección Chambey / Annecy / Scientrier en A410, A41, RD1201, RD1203.

(ver en documento adjunto puntos de inicio a fin de restricciones).

### **Restricciones Locales en la Región Ile de France.**

Se prohíbe la circulación de vehículos y conjunto de vehículos de más de 7.500 kg de MMA en **sentido salida París** los viernes desde las 16.00 h a las 21.00 horas; los sábados desde las 10.00 h hasta las 18.00 horas y desde las 22.00 h hasta las 24.00 horas; las vísperas de festivo desde las 16.00 h hasta las 24.00 horas y los domingos y festivos desde las 0.00 h hasta las 24.00 horas.

En sentido entrada París los sábados y vísperas de festivo desde las 22.00 h hasta las 24.00 horas; los domingos y festivos desde las 0.00 h hasta las 24.00 horas y los lunes y día siguiente a un festivo desde las 6.00 h hasta las 10.00 horas.

Las carreteras afectadas son: A6a y A6b del Boulevard periférico de París a conexión A6 y A10; en A106 desde la A6b hasta el Aeropuerto de Orly; en la A6 desde la A6a y A6b hasta conexión con RN104-Est; en A10 desde la A6a y A6b hasta la conexión con RN20; en la A13 desde el Boulevard periférico de París hasta intercambiador de Poissy/Orgeval; en la A12 desde la A13 hasta conexión RN10 y en A14 en el túnel de la autopista en la Défense.

## **EXCEPCIONES**

Se permitirá la circulación sin necesidad de autorización especial, entre otros, los siguientes tipos de transporte:

- Transporte de animales vivos o mercancías perecederas (cuando ocupen la mitad de la carga útil o mitad de la superficie del vehículo).
- Vehículos con carga indispensable para instalación de eventos económicos, culturales, deportivos, educacionales o políticos cuando tengan lugar el mismo día o el siguiente al desplazamiento.
- Transporte de hidrocarburos gaseosos licuados o productos petrolíferos.
- Transporte de mudanzas de oficinas o fábricas en zona urbana.
- Transporte de residuos hospitalarios, mercancías necesarias para el funcionamiento de establecimientos hospitalarios.

## ***DIAS FESTIVOS***

1 Enero	Año Nuevo
25 Abril	Lunes de Pascua
1 Mayo	Fiesta del Trabajo
8 Mayo	Armisticio 1945
2 Junio	La Ascensión
13 Junio	Lunes de Pentecostés
14 Julio	Fiesta nacional
15 Agosto	La Asunción
1 Noviembre	Todos los Santos
11 Noviembre	Armisticio 1918
25 Diciembre	Navidad

**13º.-FACTURA CUOTA ATRADIS CORRESPONDIENTE AL PRIMER TRIMESTRE 2011.**